



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-184900-2/ČJ-2018-070206

Frýdek-Místek 14. srpna 2018

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

k rukám: p. Jan Vrbica

K č. j. MMFM 115616/2018

15 -08- 2018
MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
5.1

K č. j. MMFM 119371/2018

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Kaňovice - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohou návrhu PÚP) na sil. č. II/473, III/4734 a dotčených místních komunikacích, k.ú. Kaňovice, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci realizace stavby „Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/473“, a to za podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

1918
100
2018
SPOLEČNÉ STOLETÍBeskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost,
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z 2 – Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel,
- v úsecích částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), tříbarevné soustavy, musí být signální doby nastaveny a přizpůsobeny délce úseků, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace),
- v místě napojení sil. č. III/4734 a místních komunikací na sil. č. II/473, budou dle grafického návrhu PÚP umístěny DZ č. C 14a „Jiný příkaz“ (Zařad' se do proudu vozidel),
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),
- s ohledem na rozsah a délku stavebních prací musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,

- s ohledem na harmonogram stavebních prací a zvolenou technologii opravy předmětné komunikace, zajistit v co nejkratší době obnovení provozu vozidel v daných úsecích
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- v případě potřeby bude v předmětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

termín realizace stavby: srpen - listopad 2018

odpovědná osoba za PDZ: p. Ladislav Haleš, tel. 603 807 813

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík v.r.
vedoucí oddělení

