


KONTROLOVAL	ING. DAVID PAUK	 RSE Project s.r.o. Ruská 83/25, 703 00 Ostrava e-mail: info@rseproject.cz
VYPRACOVAL	ING. PŘEMYSL DUDA	
OKRES	OSTRAVA - MĚSTO, FRÝDEK - MÍSTEK	
INVESTOR	OBEC VÁCLAVOVICE, OBECNÍ č. 130, 739 34 Václavovice	
NÁZEV AKCE	VYMEZENÍ TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY NAD 12 t ZE SILNIC II/473 A II/477	
NÁZEV VÝKRESU	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
	DATUM	DUBEN 2017
	FORMÁT	8 x A4
	MĚŘÍTKO	-
	STUPEŇ PD	PDPS
	Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU A.1

Identifikační údaje

Název akce: **Vymezení tranzitní nákladní dopravy nad 12t ze silnic II/473 a II/477**

Objednatel: Obec Václavovice, Obecní č. 130, 739 34 Václavovice

Zpracovatel: RSE Project, s.r.o., Ruská 83/24, 703 00 Ostrava
Ing. Přemysl Duda, Ing. David Pauk

Úvod

Předmětem dokumentace je návrh dopravního značení pro vymezení tranzitní nákladní dopravy z komunikace II/473 mezi Šenovem-Lapačkou a Frýdkem-Místkem, z komunikace II/477 mezi Vratimovem a Lískovcem u Frýdku-Místku, včetně navazujících nebo křižujících komunikací II. a III. tříd. Potřeba omezení nákladní dopravy vyvstala především se zvýšeným provozem nákladní dopravy mezi překladištěm v katastru města Šenov a průmyslovou zónou Nošovice přímo přes středy obcí nacházející se na silnici II/473. Vzhledem k existující kapacitnější a pro nákladní dopravu přizpůsobenou trasu vedoucí po dálnicích a silnicích I. tříd je žádoucí převedení stávající tranzitní dopravy přes obce na komunikace tomu uzpůsobené. Pro návrh dopravního značení byla použita metodická příručka Ministerstva dopravy ČR: Omezování tranzitní nákladní dopravy k datu 1.1.2016.

Návrh byl projednán a schválen na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Popis lokality a komunikace

Obce nacházející se na silnicích II/473 nebo II/477 v oblasti navrhovaného omezení nákladní dopravy plní především sídelní funkci bez zásadního zastoupení průmyslové výroby nebo centra služeb. Výjimku tvoří město Vratimov a Lískovec část Frýdku-Místku, kde se nachází malé průmyslové podniky, ale jejich umístění se nachází na okrajových částech omezované oblasti pro tranzit nákladní dopravy s komfortním napojením na komunikace celorepublikového významu. Omezením zbytné tranzitní dopravy v navrhované oblasti bude mít pozitivní vliv na přibližně 19 000 obyvatel žijících v obcích a městech dané oblasti.

Silnice II/473 tvoří spojnici sídel Petřvald, Šenov, Václavovice, Kaňovice a Sedliště s městem Frýdek-Místek, které je významným správním městem s dostupností velké škály občanské vybavenosti. Ve své trase silnice II/473 křižuje významné silnice I. třídy (I/59 – Petřvald, I/11 – Šenov, I/48, I/56 – Frýdek Místek), dále se odpojují silnice II. třídy (II/479, II/478 – Šenov, II/477 – Frýdek-Místek). Spojení s obcemi v okolí komunikace II/473 je zajištěno především pomocí křižujících komunikací III. tříd. Silnice II/477 má obdobné severojižní trasování spojující Slezskou Ostravu, Vratimov, Řepiště, Lískovec, Frýdek-Místek a Bašku. Jedná o historickou spojnici Ostravy a Frýdku-Místku po pravém břehu řeky Ostravice, a ve své trase křižuje silnici I/11 v Ostravě, I/48 ve Frýdku-Místku a I/56 v Bašce. Ze silnic II. tříd křižuje v Ostravě silnice II/470, II/647, II/479, ve Vratimově silnici II/478, ve Frýdku-Místku silnice II/473 a II/648.

Nehodovost

Nehodovost byla zkoumána přes statistické vyhodnocení nehod přístupné na JDVM - Jednotné dopravní vektorové mapě v období 1.1.2010 – 30.4.2016. S ohledem na omezení nákladní dopravy bylo zkoumání dopravní nehodovosti zaměřeno na nehody s viníkem jako řidičem nákladního vozidla (zahrnující i návěsové a přívěsové soupravy) a to v předmětné vymezené oblasti pro omezení tranzitní nákladní dopravy. Na silnici II/473 je evidováno takto 24 nehod s následky na zdraví osob v počtu sedmi lehkých zranění. Na silnici II/477 je ve stejném období evidováno 10 nehod s následky jedné osoby lehce zraněné. Nejčastěji se jednalo o srážku s pevnou překážkou.

Návrh

Dle metodické příručky Ministerstva dopravy ČR z roku 2016: „Omezování tranzitní nákladní dopravy“ je oblast vymezena zákazovou značkou B4 včetně uvedení maximální povolené hmotnosti (12t) a dodatkovou tabulkou E14 s textem „TRANZIT“. Na mimoúrovňových křižovatkách silnic I/11 a I/48 je doplněna návěst před křižovatkou o symbol zákazové značky a dodatkové tabulky u cíle nacházející se za průjezdem omezené oblasti. V rámci obvyklých provozních informací vztahujících se ke změně místní úpravy provozu budou dočasně na křižovatkách před vjezdy do omezené oblasti pro tranzitní nákladní dopravu instalovány značky IP22 (Změna místní úpravy) se stručným popisem úseku dané silnice s omezením tranzitní nákladní dopravy minimálně po dobu jednoho roku.



Obr. 2: SDZ vymežující úsek s omezením

Primární vymezení tranzitní nákladní dopravy na silnici II/473 mezi Šenovem-Lapačkou a Frýdkem-Místkem bylo rozšířeno také na komunikaci II/477 mezi Vratimovem a Lískovcem u Frýdku-Místku z důvodu možné náhradní trasy. V rámci uspořádání silniční sítě dané lokality tvořené také silnicemi III. tříd a místními komunikacemi je dle potřeby a předpokládané možnosti částečného objetí omezeného úseku pro tranzitní dopravu navrženo omezení tranzitní nákladní dopravy také na tyto komunikace.

II/473

Hlavní úsek omezení tranzitní dopravy pro nákladní vozidla o vyšší hmotnosti než 12t je na silnici II/473 vymezen od křižovatky silnice II/473 (ul. Frýdecká) s místní komunikací ul. Volenskou v Šenově místní částí Lapačka až ke křižovatce silnic II/473 (ul. Bruzovská) se silnicí II/477 ve Frýdku-Místku (délka úseku 11,7km). Na předemětných větvích křižovatek bude osazena kombinace svislého dopravního značení B4(12t)+E14(Tranzit) - (dále jen B4+E14) podle obrázku č. 2. Na větvích uvedených křižovatek, které nejsou v přímém směru k omezení tranzitní dopravy, bude před křižovatkou umístěna předběžná kombinace B4+E14 doplněna další dodatkovou tabulkou E7b ve směru platnosti zákazu. Objízdná trasa omezeného úseku je vedena po čtyřpruhových převážně směrově dělených pozemních komunikacích, konkrétně silnicích I/48, I/56, dálnici D56 a silnici I/11 s délkou 31 km.

S uvedeným omezením souvisí úprava návěstí před křižovatkou IS6b, IS6g a IS7a na silnici I/11 jak ve směru od Havířova tak ve směru od Ostravy, která spočívá v umístění symbolů zákazové značky B4+E14 k cíli Frýdek-Místek na uvedených návěstích před křižovatkou. V případě návěstí před křižovatkou IS6b se jedná jen o dolepení symbolu B4+E14, v případě návěstí IS6g a IS7a je nutno vyměnit celou velkoplošnou značku z důvodu absence volného místa pro dolepení symbolů. Současně budou před odbočovacími pruhy uvedené mimoúrovňové křižovatky silnice I/11 a II/473 instalovány dočasně dopravní značky IP22 s informací o omezeném úseku pro tranzit na silnici II/473 v úseku Václavovice – Frýdek-Místek. Na opačné straně úseku ve Frýdku-Místku je navržena z důvodu přehlednosti úseku instalace návěstí před křižovatkou s omezením IS9c na silnici II/473 ve směru od centra Frýdku-Místku. Pro včasnou informaci o omezení tranzitní nákladní dopravy budou stávající návěstí před okružní křižovatkou ve směrech od Dobré a od dálnice D48 doplněny o symboly B4+E14, a obdobně také návěst před křižovatkou IS7a ve směru od Českého Těšína na sjezdu ze silnice I/48. Před samotnou křižovatkou silnic II/473 a II/477 budou dočasně instalovány dopravní značky IP22 s informací o omezeném úseku pro tranzit na silnici II/473 v úseku Frýdek-Místek – Václavovice.

S omezením na silnici II/473 souvisí podchycení možného obcházení zákazu přes napojující se komunikace třetích tříd – především III/4731, III/4732, III/4734 a III/4735, zahrnující průjezd také obcemi Bruzovice, Kaňovice a částečně Horními Bludovicemi. Pro zajištění celistvosti oblasti je navrženo umístění kombinace B4+E14 na větev ve směru do Bruzovic křižovatky silnic III/4732 a III/4773 u Bruzovic, včetně umístění ve směru od Nošovic předběžné kombinace B4+E14 doplněné další dodatkovou tabulkou E7b ve směru platnosti zákazu. V obdobném duchu je vymezena oblast instalací kombinace B4+E14 větev ve směru do Horních Bludovic křižovatky silnic III/4733 a III/4735 u Žermanic. I zde se počítá s instalací předběžné informace o omezení tvořenou kombinací DZ B4+E14 s dodatkovou tabulkou E7b ve směru zákazu před křižovatkou ve směru od Nošovic.

Dočasná informace o změně úpravy provozu související s vymezením zákazu tranzitní nákladní dopravy na křižovatkách III/4732xIII/4733 a III/4733xIII/4735 formou svislé dopravní značky IP22 s textem „v úseku Pazderná – Václavovice“ bude umístěna na mimoúrovňové křižovatce dálnice D48xIII/4733 (EXIT 54, Dobrá) ve směru od Nošovic před sjezdem na dálnici D48 ve směru na Frýdek-Místek.

II/477

Omezení tranzitní dopravy na silnici II/477 je především vyvoláno obavami přesunu tranzitní nákladní dopravy omezením tranzitu na silnici II/473 mezi Frýdkem-Místkem a Václavovicemi a současně jako pozemní komunikace bez mýtného a poplatků mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem, přičemž souběžně existuje kapacitnější, komfortnější pozemní komunikace s vozovkou navrženou pro vyšší intenzity nákladní dopravy. Vymezení úseku pro omezení tranzitní nákladní dopravy pro nákladní vozidla o vyšší hmotnosti než 12t je od křižovatky silnic II/477xII/478 u Vratimova až k vjezdům do průmyslové zóny u silnice II/477 v Lískovci u Frýdku-Místku (délka úseku 9,3km). Objízdná trasa omezeného úseku je vedena po čtyřpruhových převážně směrově dělených pozemních komunikacích, konkrétně dálnici D56 a silnici I/56 s délkou 15,6 km. Na předmětných větvích křižovatek úseku omezení bude osazena kombinace svislého dopravního značení B4+E14 podle obrázku č. 2. Z důvodu souběžné trasy silnice II/477 s dálnicí D56, vedení objízdné trasy po dálnici D56 a nemožnosti jiného spojení Frýdku-Místku a Ostravy pro vozidla nesplňující podmínky pro užití dálnice, je na začátku a konci úseku doplněna kombinace DZ B4+E14 další dodatkovou tabulkou E13 s textem: „MIMO VOZIDLA S NEJVYŠŠÍ POVOLENOU RYCHLOSTÍ NÍŽŠÍ NEŽ 80 km/h“. Na větvích uvedených křižovatek, které nejsou v přímém směru k omezení tranzitní dopravy, bude před křižovatkou silnic II/477xII/478 u Vratimova umístěna předběžná kombinace B4+E14 doplněna další dodatkovou tabulkou E7b ve směru platnosti zákazu.

Současně budou před křižovatkou silnic II/477xII/478 ve směru k omezenému úseku (ul. Mostní a ul. Frýdecká) instalovány dočasně dopravní značky IP22 s informací o omezeném úseku pro tranzit na silnici II/477 v úseku Vratimov – Lískovec. Na opačné straně úseku ještě ve Frýdku-Místku bude na ulici Revoluční před samotnou křižovatkou silnic II/473xII/477 ve směru na centrum města dočasně instalována dopravní značka IP22 s informací o omezeném úseku pro tranzit na silnicích II/473 a II/477. Na větvi křižovatky silnic II/477xII/473 (ul. Revoluční a ul. Lískovecká) na výjezdu ve směru na Lískovec (Řepiště) bude dočasně instalována značka IP22 s textem: „II/477 v úseku Lískovec – Vratimov“.

S omezením na silnici II/477 souvisí podchycení možného obcházení zákazu přes napojující se komunikace třetí třídy III/4794 tvořící spojnicí sídel Paskov a Řepiště, a komunikací II/477 a silnic III/48411 a případně D56. Pro zajištění celistvosti oblasti je navrženo umístění kombinace B4+E14 na větev křižovatky (ul. Bělská) III/48411xIII/4794 ve směru do Paskova, včetně umístění předběžných kombinací B4+E14 doplněné další dodatkovou tabulkou E7b ve směru platnosti zákazu z obou směrů hlavní komunikace (silnice III/48411) před křižovatkou.

Přehled dočasných dopravních značek IP22:

Silnice II/473



Silnice II/477 (resp. II/473)



Podklady a zdroje

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích
- Jednotná dopravní vektorová mapa
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – silniční a dálniční síť ČR 07_2016
- www.dopravniinfo.cz
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- Metodická příručka Ministerstva dopravy ČR: Omezování tranzitní nákladní dopravy
- Celostátní sčítání dopravy z roku 2016 na dálniční a silniční síti ČR (CSD2016)